АДМИНИСТРАЦИЯ МОТОРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.08.2018г. с. Моторское № 45- П

Об утверждении муниципальной программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Моторского сельсовета на 2018-2023годы

В соответствии со статьёй 179 бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2016 года «Об утверждении Требований к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования «Моторский сельсовет» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Моторского сельсовета (Приложение 1).
2. Постановление вступает в силу после его подписания и опубликования в газете «Моторский вестник»

Глава Моторского сельсовета А.А.Тонких

Утверждено:

Постановлением администрации

Моторского сельсовета

№ 45-П от 14.08.2018 г.

**Муниципальная программа**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Моторского сельсовета на 2018-2023 годы**

ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Моторского сельсовета на 2018-2023 годы.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Моторского сельсовета на 2018-2023 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик программы | Администрация Моторского сельсовета |
| Исполнители программы | Администрация Моторского сельсовета |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Моторского сельсовета |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Моторского сельсовета |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения Моторского сельсовета, безопасности дорожного движения |
| Сроки реализации программы | 2018– 2023 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2018 г. – 0 тыс. руб.  2019 г. – 217,6 тыс. руб.  2020 г. – 222,8 тыс. руб.  2021 г. – 222,8 тыс. руб.  2022 г. – 222,8 тыс. руб.  2023 г. – 222,8тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2018-2023 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;  - приобретение материалов;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - ремонт, содержание автомобильных дорог. |

**1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Моторского сельсовета. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;

- перспективное строительство;

- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**1.1. Демографическое развитие сельского поселения**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

на территории муниципального образования Моторский сельсовет находится 3 населенных пункта: село Моторское, д. В-Буланка, д. Н-Буланка. Площадь земель муниципального образования составляет 33133,0га.

На 1 января 2018 года на территории проживает 1124 человека, детей дошкольного возраста - 107, школьников - 135, доля экономически активного населения составляет – 40%, доля молодежи – 20%, людей пенсионного возраста –393 человек.

Протяженность автомобильных дорог внутрипоселенческого пользования на 1 января 2018 года составляет 23,6 км: с Моторское -16,2 км., д. В-Буланка – 2,5 км., д. Н-Буланка – 4,9 км. В том числе с гравийным покрытием – 18,9 км., с асфальтовым покрытием –4,7 км. 85 % автомобильных дорог эксплуатируются более 50 лет, следовательно, имеют недостаточные транспортно-эксплуатационные характеристики, к тому же, нарушаются нормативные сроки на проведение текущего и капитального ремонта дорог из-за недостаточности бюджетных средств.

Географическое расположение населенных пунктов, транспортная загрузка дорог (особенно в летний период времени), обильные вешние воды, нарушение правил эксплуатации дорог усугубляют сохранность дорожного полотна.

Несмотря на недостаточное финансирование, ежегодно проводятся работы по ремонту внутрипоселенческих дорог: ямочный ремонт, грейдирование, частичное профилирование. В 2015г году организацией ДРСУ Каратузского района был проведен капитальный ремонт дорожного полотна протяженностью 0,8 км. ул. Пушкина, в 2018г ул. Крупская, Новая протяженностью 1,6 км с. Моторское.

Кроме ремонта дорожного полотна проводилась своевременная расчистка внутрипоселенческих дорог от снега в соответствии с муниципальными контрактами с Каратузским «ДРСУ ».

Требует постоянного внимания работа по ремонту и обновлению дорожных знаков, чаще всего по причине бесхозяйственного отношения жителей к элементам обустройства автомобильных дорог. Требуется установка дополнительных дорожных знаков на территории всех населенных пунктов.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Факт. | | | | |
| Численность населения поселения, человек | 1253 | 1230 | 1180 | 1124 | 1137 |
| Год | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов должна иметь тенденцию роста.

**2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Моторского сельсовета.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

**Основные задачи Программы**

* модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Сроки и этапы реализации программы**

Срок действия программы 2018 – 2023годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**3. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы**

**3.1. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры .

1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.
2. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
3. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
4. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
5. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Моторского сельсовета, а также внебюджетные источники.
6. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.
   1. **Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

**3.3. Механизм реализации**

**Программы и контроль за ходом ее выполнения**

Реализация Программы осуществляется Администрацией Моторского сельсовета. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Моторского сельсовета, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Моторского сельсовета. Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Моторского сельсовета. Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**4. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.