АДМИНИСТРАЦИЯ МОТОРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.01.2019 г. Моторское № 3-П

Об утверждении предельного тарифа

по доставке твердого топлива от мест

складирования до населения.

В соответствии с п.4 ст.14 Федерального закона от 06.10.03 г № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить предельный тариф по доставке твердого топлива ( угля) на 2019год от мест складирования до населения, для начисления мер социальной поддержки федеральным и региональным льготникам и субсидий с учетом доходов граждан по муниципальному образованию «Моторский сельсовет», в сумме 13,73 рублей ( согласно приложения)., расстояние: от с.Каратузское до с.Моторское - 30 км, от с.Каратузское до д.Верхняя Буланка -42 км, от с.Каратузское до д.Нижняя Буланка -55 км..

1. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой .

3.Настоящее Постановление наступает в силу в день следующий за днем его официального опубликования в газете «Моторский вестник» и применяется к правоотношениям, возникшим с 01января 2019г.

Глава Моторского сельсовета А.А.Тонких

Приложение №1 к постановлению

От 10.01.2019г. № 3-П

**Расчет стоимости тарифа ( 1 тонно/км) по доставке топлива населению автомобильным транспортом от с. Каратузское до с.Моторское и по муниципальному образованию «Моторский сельсовет».**

Исходные данные:

Доставка - автомобиль ГАЗ -53 (самосвал бензиновый)

Группа дорог -2

Средняя скорость -30 км \ час

Количество рабочих дней в год -249

Годовая норма рабочих часов 1986 час. При 40-часовой рабочей недели

Среднемесячная норма рабочих часов 165.5 час

Класс груза -1 класс ( коэффициент)

Грузоподъемность с учетом класса груза- 4 тонны

Среднегодовой пробег автомобиля 4200 км

Восстановительная стоимость автомобиля 450000.00 руб

Плановый объем тонн-километров - (4200\2 (в один конец с грузом )

4т (грузоподъемность) 4т \* 4200/2=8400 т/км

Фонд оплаты труда

Ставка рабочего 1 разряда -1940

Межразрядный коэффициент -1.35

Районный коэффициент -1.6

Коэффициент фонда премирования -1.4

Отчисления на создание резерва отпусков -1.117

1940 х1.35 х1.6 х1.4 х1.117 = 6552,95

Часовая ставка 6552,95/165,5 ч =39,60

Часы работы 4200 км :30 км/ч = 140.00

140 х 39,60 = 5544

Начисление на заработную плату 30,2 %

5544 х 30,2% =1674,3

Амортизационные отчисления /пробег автомобиля 250-350 тыс. км/

450000 х 1.911 /100 = 5359,50 х 12 мес =64314.00

64314,00/ 350000 км х 4200= 771,77 руб.

Норма расхода бензина: зимой 28 л/100 км х 1,15 = 0,322 л/км; летом 25 л/100 км. = 0,25 л/км

Расход ГСМ с грузом :

(0,322х5,5 мес.+0,25 х 6,5 мес.)/12 мес. +0,022=0,31 л/км

0,31 л/км х41,5руб.за 1 л. Х2100 км. =27016руб.

Расход ГСМ без груза :

(0,322 х5,5 +0,25 х 6,5) /12 =0,283 л/км

0,283 х41,5 х2100 =24663 руб.

Всего за год: 27016 +24663 =51675 руб.

Расход масел (10% от стоимости ГСМ)

 51675х10% =5167,5руб.

Вспомогательные материалы: 5% от стоимости ГСМ и масел

(51675+5167,5) х 5%=2842,12

Запасные части: 20% от стоимости ГСМ и масел

(51675+ 5167,5) х20%=11368,5

Норма затрат на Т.Р .ТО: 27% от вспомогательных материалов и запасных частей

(2842,12+11368,5 ) х27%=3836,86

Износ резины:

 (6 кол х 8000 / 1000 км) х 4200)х 10% =20160 руб.

Итого затрат:

5544+1674,3+771,77+51675+5167,5+2842,12+11368,5+3836,86+20160= 103040,05руб.

Рентабельность: 103040,05 х 12%=12364,80руб.

Всего затрат: 103040,05 +12364,80= 115404,85руб

Стоимость 1 т/км 115404,85/8400=13,73руб ./т.км